SUSCRIPCION

España. . . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . . . . . . 2'25 » »
Número suelto. . . . . 5 céntimos
Id. atrasado. . . . . 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE AVISOS Y NOTICIAS

Palma Viernes 21 Mayo 1909

Apartado núm. 19
REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle del Conquistador 38-1.º
Imprenta, Soledad, 27

NUM. 2050 — AÑO VII

El "Cu-Cut„ indemnizado

Dice *El País*:

«Se confirma plenamente que el semanario catalanista furioso, casi separatista, que, con sus dibujos insultantes, sus caricaturas procaces y sus escritos injuriosos dió origen á los sucesos del 25 de noviembre de 1906, ha sido indemnizado, con fondos del ministerio de la Gobernación, de los daños materiales que en su imprenta causaron los militares de la guarnición de Barcelona aquella célebre noche.

El Gobierno de Maura no se atreve á derogar públicamente la ley de Jurisdicciones que nació de aquel suceso y, en cambio, indemniza clandestinamente al *Cu-Cut*.

El lenguaje de este periódico sirvió al Sr. Maura de pretexto para zaherir á la Prensa en general, para culparla, injustamente, de la indignación del Ejército, y para justificar sus repetidos intentos de amenguar la inmunidad parlamentaria, facilitando la concesión de suplicatorios para procesar á los diputados.

¡Y un Gobierno que se ensaña con la Prensa, que se vanagloria de menospreciarla, que lanza contra ella frecuentes cuchufletas, invectivas y hasta calumnias, indemniza paternalmente al *Cu-Cut*!

La Tribuna, diario solidario de Barcelona, descubrió esta nueva concomitancia entre el Gobierno y los catalanistas.

El Gobierno salió del paso diciendo lo que es verdad, que no había subvencionado al *Cu-Cut*, cosa que nadie ha dicho. Insistimos, y el asunto fué olvidándose.

Pero he aquí que el *Cu-Cut*, sin negar lo de la indemnización, insulta á *La Tribuna* en una caricatura, lo que obliga al diario insultante á ratificar en su acusación, y detallándola.

«El *Cu-Cut* y el fondo de reptiles» se titula el artículo de *La Tribuna* el cual artículo, después de puntualizar los antecedentes del asunto y citar los insultos del *Cu-Cut*, añade que la indemnización se dió en tres plazos, pagándose 10.000 pesetas en cada uno.

Tres afirmaciones muy interesantes hace *La Tribuna*. Las copiamos:

«*Primera*. Que cuando fué destruída una parte de la imprenta de *Cu-Cut* en noviembre de 1906, era aquella la «imprenta de *Cu-Cut*», y como á tal y por tal fué destruída.

Segunda. Que, bien fuese la imprenta en cuestión propiedad de la Empresa de *Cu-Cut*, por ser D. Mariano Galve únicamente un representante ó bien fuese este señor realmente el dueño de la misma, es lo cierto que la Empresa de *Cu-Cut* era el causante, y por esa razón el dueño de la imprenta tenía el camino expedito para reclamar de la Empresa del periódico la indemnización de daños y perjuicios causados por culpa del mismo.

Tercera. Que en cualquiera de los dos casos anteriormente citados, siempre resulta el periódico *Cu-Cut* bien el que vió sus máquinas en parte destruídas, bien el inmediato responsable del daño causado, y por consecuencia la indemnización concedida no resulta en favor de D. Mariano Galve, sino del periódico *Cu-Cut*.

Cuarta. Que resulta, por tanto, evidente que de los fondos secretos del ministerio de la Gobernación conocido vulgarmente por *fondo de los reptiles*, que el ministro tiene facultad para aplicarlos discrecionalmente y que generalmente han venido siendo aplicados por los ministros para fines poco decorosos, de este *fondo de reptiles han salido las 30.000 pesetas que ó han ido á parar á la caja del periódico «Cu-Cut» ó por lo menos han evitado que salieran de la misma caja para indemnizar al propietario de la imprenta en cuestión.*

Quinta. Que además de varios objetos de maquinaria, fué destruída en parte la Administración de *Cu-Cut*, y con ella libros y almanaques correspondientes al mismo, y que, por consiguiente, es de creer que de cualquier modo la indemnización procedente del *fondo de los reptiles* alcanzó, además de la imprenta, á otros componentes del periódico referido.

Sexta. Que se hace necesario que *Cu-Cut* y D. Mariano Galve expliquen en primer término los daños causados en la Administración é imprenta del periódico y el destino dado á las *30.000 pesetas procedentes del fondo de reptiles*.

Séptima. Que un periódico como *Cu-cut*, tan rabiosamente furibundo ayer contra todo lo que emanaba de Madrid, al recibir las *30.0000 pesetas del fondo de reptiles*, bien para alivio directo de la caja, bien para evitar á la misma caja un desembolso de igual cuantía, lo cual es en beneficio suyo bajo cualquier aspecto que se examine el asunto, forzosamente debía quedar *agradecido y obligado* al odiado (?) Gobierno de Madrid.

Estos son los hechos. Y ahora, quien pueda contestar que conteste, que nosotros también replicaremos bailando al son que nos toquen.»

No se trata, como se pretende, de indemnizar á un industrial ajeno á la Empresa del *Cu-Cut* y á la significación del semanario catalanista. *La Tribuna* destruye ese sofisma.

La indemnización se ha dado al catalanismo más frenético, más enemigo de España y del Ejército, á modo de desagravio. Con *El Resumen*, con *El Globo*, de Madrid; con *La Veu*, de Barcelona, con no recordamos qué periódico obrero de Alcoy, no se ha procedido con tanto mimo. Se destrozaron muebles en las redacciones de esos periódicos y enseres y máquinas de las imprentas de algunos de ellos.

No se les ha indemnizado. Sólo el más procaz, el menos español, el único, acaso, que justificó el arrebato de ira de quienes le asaltaron, ese, ese es el indemnizado.

¡Pobre *Cu-Cut*! Nos trajo la Solidaridad y la ley de Jurisdicciones: ha tenido el cuidado de no tener en la cárcel nunca á un redactor; es temible que si se abrogara la ley que trajo con sus odios, sus insultos y sus desvergüenzas, volviera á las andadas, y á un periódico así, el que más, excepto algún semanario bizcaitarra, ha insultado á España, al Estado y al Ejército le indemniza un Gobierno, declarado enemigo de la Prensa.»

¿ENSAYO DE INVASIÓN?

Soldados alemanes en las costas inglesas

Londres— El diputado sir George Dongthy ha hecho en la Cámara de los Comunes las siguientes sensacionales preguntas al Ministro de Marina;

«¿Está informado el Almirantazgo inglés de un hecho gravísimo ocurrido recientemente?

¿Es cierto que el ministerio de la Guerra de Alemania dispuso hace poco un ensayo de invasión de las costas inglesas?

¿Es cierto que dos grandes vapores fueron contratados bruscamente en Hamburgo y que algunos miles de soldados alemanes embarcaron con el mayor secreto?

¿Es cierto que dichos vapores atravesaron el mar del Norte, avistaron las costas inglesas, remontaron el río Humber, y después volvieron á Hamburgo á toda máquina?

¿Es cierto que esta peligrosísima maniobra fué ejecutada sin que pudieran observarla ningún guardacostas ni ninguna autoridad inglesa?»

Tales preguntas causaron gran impresión.

El Ministro de Marina dijo que no sabía una palabra de tan gravísimo suceso, y que, en su opinión, se trataba de una novela.

Pero *The Daily Mail* publica una interviú que un redactor parlamentario ha celebrado con sir George Doughty, y en ella, éste amplia sus preguntas y las sostiene.

Dice el diputado que cuanto preguntó al ministro de Marina es rigurosamente exacto.

El ministerio de la Guerra de Alemania—agregó—ha querido enterarse prácticamente, de si sería fácil un desembarco en las costas británicas.

Para hacer la experiencia escogió la desembocadura del Humber, río de la costa oriental, que, como se sabe, corre inmediato á los grandes puertos de Hull y Grimsby, entre los condados de York y de Lincoln.

El Humber tiene en su dembocadura diez kilómetros de anchura, y pueden penetrar por él, hasta el corazón de Inglaterra, muchos trasatlánticos cargados de tropas.

Ya ha visto Alemania que la empresa no es imposible. Cualquier tarde pueden zarpar de sus puertos militares unas cuantas docenas de trasatlánticos, atravesar el mar del Norte y desembarcar ochenta ó cien mil hombres junto á Hull y Gimbsby.

Estos puertos, bien defendidos por mar, lo están mal por tierra, y caerían en poder de Alemania con mucha facilidad. Serían una excelente base de operaciones para una campaña de invasión, y su reconquista nos costaría mucha sangre.

Las opiniones están divididas acerca de lo relatado por sir George Doughty.

Unos creen que el hecho es cierto, y se alarman y critican á las autoridades de Marina encargadas de la vigilancia del Humber. Otros, en cambio, sostienen que se trata de una nueva maniobra de los conservadores, interesados en asustar al pueblo y hacerle creer que el Gobierno de los liberales le entrega inerme, ó poco menos, de peligro de una invasión súbita de la tropas germánicas.

El automóvil del Papa

Los periódicos italianos discurren copiosamente sobre las consecuencias del último obsequio recibido por el Pontífice. Hay maliciosos que afirman que el yanki del regalo debe de ser un lector asiduo de Mark Twain, y para pensarlo así se escudan en este razonamiento: sabe el compatriota del humorista, como todo el mundo, que á Su Santidad contraría grandemente la reclusión que sufre en su palacio, y que la necesidad de ejercicio y movimiento no puede satisfacerle ni en el edificio ni en los jardines del Vaticano; para mistificar en algún modo la nostalgia pontifical del aire libre y de los horizontes despejados, el donador no halló nada más á propósito que ofrecer á Pío X un suntuoso treinta caballos.

El obsequio suscita, además, diversos problemas interesantes, por ejemplo: ¿cómo habrá de ir vestido el mecánico del Papa? En el Vaticano no hay ahora ningún Miguel Angel para dibujar un traje como el de los guardas suizos. Todos los caballeros de la corte pontificia tienen una historia exornada con sus correspondientes títulos de nobleza. Será difícil evitar la vulgaridad, y juntamente elevar el prestigio del mecánico mediante las ropas que se le destinen. El cargo, por otra parte, no será muy fatigoso para quien lo ejerza. Las señales del carruaje tampoco funcionarán con mucha frecuencia, y cuando Su Santidad, después de un corto paseo á pie vuelva á subir en el vehículo, no tendrá necesidad de decir al chauffer que le lleve á su casa, puesto que ya se encuentra en ella.

El donador se abstuvo de colocar en el automóvil el medallón de San Cristóbal, patrón de los deportistas, por suponer que los accidentes serán escasos ó nulos. En vez de poner el carruaje bajo la protección del santo que conjura los peligros, púsolo bajo la salvaguardia de San José, el cual es patrón del Papa, y al mismo tiempo de las gentes que se distraen, según advierte un comentarista. Este detalle prueba la seguridad cabal que los jardines del Vaticano ofrecen. El automóvil rodará sin riesgos, y sus neumáticos se conservarán indemnes durante algunos pontificados.

Antaño, en las épocas de discusiones teológicas menudas, el regalo pontificio hubiera suscitado dilatadas controversias. La Iglesia católica, sin embargo, no rechaza ningún medio de locomoción, y sabe acomodarse al espíritu de los siglos. En la Edad Media, cabalgaba armada por la campiña romana. El Papa Juan V, abad de Subiaco, era un caballero enérgico; al frente de sus monjes dominaba la región que baña el Aino. Los mismos Pontífices montaban á caballo con marcialidad irreprochable. Pío IV, enemigo de la innovación de las carrozas, ordenó á sus cardenales que fueran á caballo al Vaticano, conforme á la usanza antigua, afirmándoles que Carlos V. admiraba mucho los corceles del Sacro Colegio. Años después, hallándose Montaigna en Roma, tuvo ocasión de admirar á Gregorio XIII como buen ginete. Era un placer sabroso—dice un historiador contemporáneo—verle cabalgar por la ciudad y por el campo circundante; para montar no precisaba ayuda.»

Estas costumbres pintorescas desaparecieron de Roma, porque los tiempos modernos son menos marciales que los antiguos. La vida ofrece ahora raros aspectos estéticos, y el arte se cobijó para siempre en los Museos, gobernado por prescripciones administrativas, huérfanas de todo encanto.

ECOS DE LONDRES

En pro y en contra

«The Economist» ha formulado ya su fallo. «The Economist» es el periódico más serio y mejor documentado en cuestiones financieras y económicas. Pues su sentencia es más bien favorable al presupuesto de Lloyd-George. La frase en que resume su juicio no es enteramente cristiana ni brillante: «El rasgo saliente del presupuesto es que mister Lloyd-George, de manera pronta y decisiva, ha interpretado los gastos nacionales en términos de los impuestos nacionales.» Ello quiere decir que «The Economist» aplaude á Lloyd-George porque ha cubierto el déficit de una manera pronta y decisiva.

Un periódico tan ponderado y tan sesudo como «The Economist», no formula sus juicios sin medir antes los calificativos y buscar previamente todos los «perros» imaginables.

«The Economist» es órgano del viejo liberalismo económico, cuya fórmula era: «paz, economía y reformas.» Le parece muy mal que un Gobierno liberal no haga economías; le parece mucho peor que la oposición conservadora continúe pidiendo acorazados, aunque, á decir verdad, la campaña en favor de los «Dreadnoughts» ha disminuído en intensidad desde que Lloyd-George expuso en los Comunes el cálculo de que cada acorazado acarrearía un recargo de dos peniques en el impuesto sobre cada libra esterlina de utilidades.

En resumen, «The Economist», después de aprobar el presupuesto en sus líneas generales, se queja principalmente de que sean excesivos los ingresos que va á producir, y de algunos detalles que aún no se han fijado definitivamente.

Así, en el impuesto sobre el tabaco sería conveniente se fijase «ad valorem», pues el tipo de tanto por libra resultan beneficiados los consumidores de tabacos habanos y de cigarrillos egipcios, y perjudicados los fumadores de pipa, cigarrillos Virginia y tabacos baratos.

El impuesto sobre el petróleo para automóviles lo juzga malo, porque su percepción requerirá un personal colector numeroso. «The Economist» preferiría que se aumentase el impuesto directo sobre los automóviles.

Pero una vez expuestas estas objeciones de detalle, «The Economist» aprueba el presupuesto, «porque sus nuevas y pesadas cargas quedan distribuidas equitativamente entre los pobres, las clases medias y los ricos», y porque «muy prudentemente, á nuestro juicio, no impone nuevos tributos sobre las necesidades de los pobres; sólo á los que beben y á los que fuman se les obliga á contribuir considerablemente al coste de los «Dreadnoughts» y las pensiones á los viejos».

Sin embargo, á juicio del «Economist,» el Gobierno está en el deber de hacer economías, aunque sea aplazando sus proyectos de reforma social.

Tal es, en resumen, la opinión del venerable colega financiero, el más autorizado de los órganos de la City.

Es, como verá el lector, una opinión mesurada, sensata. Pero no se figure que todas las opiniones que se oyen son sensatas.

Anoche le tocó al cronista comer en una casa donde una dama de título, apenas se mencionó el nombre de Lloyd-George, rompió en un torrente de palabras exaltadas, juró que los propósitos del ministro eran crear un «superavit» para comprar al cuerpo electoral y ganar las próximas elecciones generales, y acabó su invectiva llorando de rabia.

Y os cuento este detalle, para que veáis que también los ingleses se exaltan cuando les tocan al bolsillo.

Ramiro de Maeztu.

EN LA CALLE DE BRAVO MURILLO

Aplastada por un tranvía

Madrid.

Un trágico suceso se desarrolló anoche en la calle de Bravo Murillo. Una pobre mujer que hace dos días, había venido á Madrid á pasar estas fiestas con sus hijos, fué arrollada y muerta por un tranvía, presenciando el terrible suceso todos sus allegados que se vieron imposibilitados de evitarlo.

El público, encolerizado, quiso vengar á la víctima, tratando de lynchar á los empleados del tranvía: pero éstos apelaron á la fuga, y entonces los amotinados pretendieron quemar el vehículo, destrozando los cristales y no conteniéndose hasta que la guardia civil logró dispersarlos, no sin gran resistencia.

A ver á sus hijos

La víctima de este lamentable suceso, Filomena Merino Seco, de sesenta y seis años, natural de Villaumbrales (Palencia) decidió, á instancias de sus cinco hijos, Leonor, Valentina, Clemente, Arsenio y Marcelino, venir á pasar unos días aprovechando la baratura de los trenes extraordinarios.

En efecto, el viernes último llegó á Madrid, yendo á instalarse en el domicilio de su hija Leonor, que está casada y habita en la calle de Bravo Murillo 57.

Ayer domingo cenaron juntos madre, hijos y yernos, conviniendo en ir después al Circo, pues Filomena tenia deseos de ver una función de «títeres».

Minutos antes de las ocho y media, la madre y los hijos, á excepción de Leonor, salieron de la casa y colocándose en el arroyo, aguardaron en la entrevía la llegada de uno de los eléctricos que había de conducirlos á la Puerta del Sol.

Atropello y muerte

Minutos después, y á gran velocidad bajaba el tranvía número 175.

Uno de los hijos, Arsenio Castillo, y Antonio Méndez Alvarez, hijo político de Filomena, separáronse del grupo, y sacando los pañuelos, los agitaron para que el conductor se diese cuenta de su presencia y detuviese la marcha.

Pero el conductor no debió de verlos, pues ni detuvo la marcha ni la refrenó, ni siquiera hizo sonar el timbre de alarma.

Cuando el vehículo estaba á menos de un metro de distancia, Filomena cruzó la vía creyendo el vehículo parado, y antes de que sus hijos pudiesen darse cuenta ni evitarlo llamando la atención del conductor, el farol del tranvía le dió un topetazo enorme, lanzándola en el suelo boca arriba. Inmediatamente el vehículo se precipitó sobre ella.

Los hijos, testigos de la terrible escena, lanzaron angustiosos gritos de espanto, y entonces el conductor, dándose cuenta, hizo funcionar la manivela y el pesado carruaje paró en firme.

Pero ya era tarde. El juego delantero de las ruedas había aplastado el cuerpo de la infortunada mujer.

Los viajeros del tranvía lanzáronse á tierra para enterarse de lo ocurrido; el público, atraído por las voces de los hijos de la víctima, acudió presuroso, y en pocos momentos una compacta masa de gente rodeaba el vehículo.

Indignación pública

La indignación de los testigos del suceso estalló prontamente. Al ver el cuerpo de la infortunada víctima incrustrado en la vía, comenzaron á dar voces pidiendo que se levantase el tranvía.

—¡Hay que lyncharles!—rugió una voz. Y como movidos por un solo impulso, fueron muchos los que á la vez dirigiéronse en busca del conductor y el cobrador.

Pero éstos, observando el estado de indignación del público, habían desaparecido del lugar.

Pretendiendo quemar el tranvía

Entonces, el gentío que había llegado á aglomerarse, comenzó á arrojar piedras contra el vehículo, rompiendo todos los cristales y disponiéndose á prenderle fuego.

Entre tanto, los hijos de la infortunada Filomena pugnaban por extraer el cuerpo ensangrentado de su madre.

Terrible escena

Por fin, transcurrido bastante tiempo, trajeron un gato de hierro y se logró elevar el carruaje, sacando el cadáver, que se hallaba horriblemente mutilado, hasta el punto de que la masa intestinal se confundía con el rostro.

Entonces los cinco hijos de la víctima se arrojaron al suelo, abrazando y besando entre desgarradores lamentos los destrozados miembros de su madre muerta costando gran trabajo el separarlos de allí.

Se repite el motín

El tranvía fué empujado algunos metros del lugar del suceso, y cuando el público vió que no corría riesgo de ser profanado el cadáver de la atropellada mujer, renovó con más enardecimiento su furia y se dispuso á destruirlo por completo.

Eran entonces varios los centenares de personas amotinadas.

Entre tanto, había llegado la noticia al cuartelillo de la guardia civil de la calle de García Paredes, y como por momentos la excitación pública aumentaba, el teniente, jefe de la fuerza, acompañado de veinte guardias, se dirigió al sitio del suceso.

Pedrea y apercibimiento

Tan encolerizados estaban los amotinados que, al ver á la guardia civil, no sólo no se contuvieron, sino que arreciaron en su acometida, y varias piedras cayeron á los pies de la fuerza.

En vista de esto, el teniente, levantando la voz, apercibió á los que arrojaban piedras de que si no deponían su actitud y persistían en intentar agredir á los guardias, se vería sin más contemplaciones, obligado á ordenar que hiciesen fuego.

Esto bastó para que la gente, dándose cuenta de la gravedad del acto que realizaba, se contuviese, y los guardias pudieron entonces despejar las inmediaciones, retirándose y dispersándose los amotinados.

Poco después, el conductor y el cobrador que se habían presentado en la estación del tranvía, fueron detenidos y puestos á disposición del juzgado de guardia, que era el del distrito del Centro, el cual se personó en el lugar del hecho, disponiendo la traslación del cadáver al Depósito.

El conductor se llama José Gómez Serrano, y tiene el número 551, y el cobrador Fernando Sánchez Castro, el 562.

Este se halla ligeramente herido, al parecer de un pinchazo.

Debajo del cadáver de Filomena fué hallada una navaja de pequeñas dimensiones, ignorándose quién sea su dueño.

Noticias de Marruecos

La agitación aumenta

Fez.—De muchas partes llegan noticias asegurando que la intranquilidad se extiende por el Imperio.

La llegada de Aisa-ben-Omar, que infundiría tranquilidad al Mahgzen, es problemática, aunque bueno será advertir que acerca de este punto son contradictorias las opiniones.

Muley Quibir hace circular rumores de haber sido proclamado Sultán.

Es innegable que reina agitación y que ésta va en aumento; pero es imposible dar noticias seguras acerca de la situación del Imperio.

Acuerdo celebrado

Esta misma colonia ha celebrado grandemente una concesión hecha por nuestro Gobierno, que accede á que venga á Tánger una Comisión de profesores del Instituto de Cádiz, para celebrar aquí los exámenes de los alumnos de segunda enseñanza, librando de este modo á los muchachos de tener que ir á examinarse en Cádiz.

Los padres de los alumnos han recibido la concesión con el natural regocijo.

¿Cuando viene la Embajada?

Tanger.—Procedente de Fez ha llegado el ingeniero Sr. Valle.

Interrogado sobre la vuelta de nuestra Embajada, ha dicho:

—Creo que el día 15 facilitará el Sultán los bagajes y podrá salir de Fez la Embajada.

Temores en Fez

Tánger.—Las últimas impresiones que han traído los correos de Fez aseguran que en aquella capital reina gran descontento y no pocos temores á consecuencia de la actitud seguida por Muley Hafid con la representación extraordinaria de España.

RODANDO POR EL MUNDO

La costumbre de comer tierra es vieja como el mundo. En los tiempos más remotos había ya geófagos en China, en Siberia, en el Tonkín, en Siam, en Java, en Sumatra, en Persia, en la India.

En aquellas comarcas véndense públicamente agulinas de tierra comestibles, como entre nosotros los bombones, y son la más preciada golosina.

Los naturales del Cameron, del Congo, de la Senegambia, de Guinea, los polinesios, los habitantes de las orillas del Orinoco, los venezolanos y los peruanos son geófagos también.

Durante la guerra del Transvaal los soldados ingleses comían pólvora de sus cartuchos, que les producía, según parece, una deliciosa embriaguez.

La Reina de Rumanía ha regalado á su esposo el Rey Carlos, con ocasión de cumplir este los treinta años, una preciosa copa de cristal de roca, de incomparable pureza, encerrada en una bolsa de seda, tejida por la propia Reina, y orlada con más de cién piedras preciosas.

La copa y la bolsa están dentro de una vitrina en la cual ha hecho grabar la misma Carmen Silva algunos versos, que dicen así:

«La copa de cristal de roca, tú la has vaciado, todas sus gotas amargas las cambiaste en rocío y perlas.

Yo la he guardado en ese tejido para que ninguna gota falte, para que una mano incrédula no las deje caer, pues Dios las ha contado.

Las gotas de la vida brillan puras como lujosas joyas. Si fueron amargas, sus rayos no lo saben».

LICURGO

Nuevo sistema de pedir socorros

Funcionarios que huyen

Viena.—Los campesinos de la región de Karst han inventado un nuevo sistema de pedir socorros, que es de creer será imitado en toda Austria, porque ha tenido un éxito extraordinario.

La citada región había sido invadida por la langosta, y los campesinos veían aterrados que el voraz insecto los destrozaba sus campiñas, aniquilando en flor las cosechas en que confiaban para vivir durante el invierno.

Reuniéronse, y por medio de sus autoridades comunales, pidieron al ministro de Agricultura les enviase socorros, y sobre todo, gasolina, para librarse de la terrible plaga.

En el ministerio deben tener otras cosas en qué ocuparse, porque las peticiones de los campesinos de Karst no obtuvieron ni los honores de la contestación.

Desesperados los infelices, decidieron buscar un medio nuevo de quejarse, para que el ministro se interesara por su suerte tristísima.

Compraron tres cajones enormes, taparon sus rendijas, y los llenaron de langostas vivas.

Cerráronlos luego cuidadosamente, y los facturaron en la estación más próxima con destino al ministerio de Agricultura de Austria.

Anteayer llegaron los cajones, y fueron descargados en uno de los salones del edificio.

Nadie sabía de qué se trataba, y el ministro avisado, acudió para presenciar el desembalamiento de los objetos que debían contener los bultos.

Abiertos éstos y rajada la tela que había debajo de las tablas, una nube de insectos llenó el salón.

Las langostas dispersáronse volando por las oficinas del ministerio, con gran sorpresa de los empleados, que aban-

donaron sus pupitres dando gritos de terror y tapándose los ojos.

El ministro, rodeado por miles de langostas, que le cubrieron casi materialmente, comenzó á pedir socorro.

Nadie acudió á librarle de los insectos.

Empleados y ordenanzas salían á los patios y corredores llenos de pánico, creyendo que una nube de langosta, igual á las que desolan las comarcas africanas, había invadido Viena.

En pocos momentos, las langostas quedaron dueñas del campo. Ni un solo empleado se atrevió á permanecer en el ministerio.

Al cabo, tres agentes de policía entraron y sacaron al ministro, que, en el colmo del terror, creía que los insectos iban á devorarle vivo.

Fué preciso llamar á los bomberos, los cuales, cargando sus bombas de extinción con agua caliente, lograron hacer huir á las langostas.

Pero los expedientes han quedado en un estado lamentable. Fué preciso inundar de agua caliente el archivo, y, según confiesan los empleados, costará mucho trabajo volver á utilizar los papeles que en el mismo se guardan.

En cuanto al ministro, apenas fué á su casa, firmó un decreto concediendo á los campesinos de Karst los créditos que venían pidiendo infructuosamente.

Se había convencido de que el terrible insecto es capaz de devorar, no sólo las cosechas, sino también los ministros de Agricultura.

Crónica Telefónica

Noticias trasmitidas desde Madrid á la prensa de Barcelona, que alcanzan hasta las cinco y quince minutos de la tarde de ayer, recibidas hoy en Palma en el vapor correo.

Madrid 20, (á las 20'15)

Valencianas

Valencia.—A las doce de la noche se han hecho las pruebas, en la Exposición del alumbrado.

Millares de luces en los contornos de la feria y edificios producían fantastico efecto.

Ha resultado notabilísimo

Aumentan los forasteros.

—A una joven que vivía maritalmente con un sargento de artillería, la buscó un antiguo amante suyo, que la disparó dos tiros.

Está grave.

El amante se suicidó.

De Coruña

Coruña.—No ha llegado la prensa de Madrid ni correspondencia de ningún género, por la interrupción de la vía á causa del descarrilamiento del rápido de Irún.

—Los católicos dan gran importancia á la peregrinación á Santiago que se hará á fines de mes.

Irán millares por mar, y por tierra en muchos trenes.

—Se ha subido.

El duque de Connaught

Gibraltar.—El duque de Connaught marchará el viernes á Málaga, siguiendo á Valencia para cumplimentar á D. Alfonso.

¿Cura usurero y ladrón?

Sevilla.—En las conferencias sociales que explica el padre Vicente en el Palacio arzobispal, ocurrió un incidente.

Un indivio pidió la palabra y leyó un escrito protestando de que el P. Vicent calificará de usurero y ladrón á quien presta al 7 por 100.

Continuó comentando las afirmaciones del P. Vicent, hasta que protestó el público.

Muchos se marcharon.

El P. Vicent contestó en términos enérgicos.

El protestando dió explicaciones al Arzobispo y al P. Vicent,

Explosión en una mina

Bilbao.—En la mina «La Confianza», de Somorrostro, ha habido un explosión de dinamita, resultando tres heridos graves.

El tifus

Sevilla.—Cuatro monjas del hospital están atacadas de tifus.

Una lavandera del mismo está grave.

Jefe de los conservadores

Bilbao.—Corre el rumor de que ha sido nombrado jefe de los conservadores vascos el naviero bizkaitarra Sr. Sota.

Los ingenieros de la casa Vikers

Cartagena.—Han llegado los ingenieros de la casa Wikers para visitar el Arsenal.

Se dice que han manifestado que en la segunda quincena de Junio comenzarán los trabajos de construcción.

Huelga de albañiles

Gijón.—Se han declarado en huelga 400 albañiles.

Piden aumento de jornal, fundándose en que se ha subido el pan.

EL CIRCUITO DE SITGES

La "Copa de Cataluña,,

Barcelona 20

Por el circuito

Sitges.—Desde las seis de la mañana varios automóviles de servicio recorrieron el circuito dictando los comisarios las últimas disposiciones.

Los controles y comisarios se instalaron en sus respectivos puntos con sus banderas de señales azules y amarillas.

Prestaban servicio ambulante de control es los individuos de la U. V. E. bajo el mando de don Federico Casanova.

Fuerzas de la Guardia civil y velocipedistas del cuerpo de policía cuidaban que el público, en todo el circuito, no circulase por las cunetas, evitando el estacionamiento del público en los puntos exteriores á las curvas.

Los caminos que desembocaban en la carretera estaban vallados.

El gobernador civil señor Ossorio Gallardo que pernoctó en Villanueva, recorrió el circuito en un automovil, á las seis y media.

En Villanueva se instalaron gran número de trabonnas, entre ellas una de los ingenieros militares.

Las calles de Villanueva que formaban parte del circuito estaban cubiertas con vallas, comunicándose los vecinos por medio de puentes.

El primer accidente.—Chauffeur con un brazo roto

Sitges.—Antes de comenzar la carrera túvose noticia del accidente que sufrió un automóvil que procedente de Barcelona se dirigía al Vinyet.

La primera versión que circuló fué muy alarmante, hablándose de víctimas

El accidente tuvo lugar en un recodo de la carretera entre Viladecans y Gavá.

Parece que el chaufeur quedó con el brazo roto y uno de los viajeros con heridas en la mejilla.

En estos momentos no hemos podido averiguar á quien pertenecía el automovil.

El vehiculo sufrió averias de importancia.

Comienza la carrera

Reinaba espectación. A las ocho menos cuarto salieron las «voiturettes» del «parc feomé», colocándose en hilera y por el orden que les había correspondido en el sorteo oficial, frente á la tribuna de los comisarios.

Se dispersaron las nubes y salió el sol. Pero se formó una espesa de humo que cubrió todas las tribunas. Los motores trepidaban oyéndose con estruendo los estallidos.

A las ocho en punto, entre un gran clamoreo, disparóse un cañonazo, dando salida, reloj en mano, los cronometradores, al números 1. Lion Peugeot, pilotado por Giuppone, siguiéndole á intérvalos de un minuto, el número 2, De Dion Bouton, pilotado por Dessy, el número 3, Lion Peugeot, pilotado por Goux, el número 4, Warner, pilotado por Soyez, el número 5, Lion Peugeot, pilotado por Chopitea, el número 6, Hispano Suiza, pilotado por Zuccarelli, el número 7, Hispano-Suiza, pilotado por Pileverdie, el número 8, Demeester, pilotado por Demeester, el número 9, Lion Peugeot, pilotado por Boillot, el número 10, Sizaire et Naudim, pilotado por Sizaire, el número 11, Le Gui, pilotado por D'Avoray, el número 12, Hispano-Suiza, pilotado por Derny y el número 13, que se inscribió anoche, pilotado por Mogra.

A las ocho y trece minutos partió la última «voiturette».

La banda del batallón de Alba de Tormes y la del Asilo Naval amegizaban el acto.

La primera vuelta.—Giuppone y Goux
Dos accidentes

Sitges 20.—Comenzó á despertarse la ansiedad para conocer el resultado de la primera vuelta.

Al aparecer en lo alto del puente de ferrocarril la primera voiturette, todo el mundo se puso en pie desde las tribunas y al conocerse á Giuppone, que mantenía sus posiciones estalló una salva de aplausos. Vivas.

Giuppone paró triunfante. Pero el entusiasmo aumentó, causando sensación, al contemplarse como Goux le perseguía, casi alcanzándole á medio minuto de distancia.

La lucha, desde un principio estaba concentrada entre esos dos corredores que con Sizaire eran los favoritos del público.

Comenzaban la carrera, el ganador de la Copa Cataluña en 19.8 y el ganador de la Copa de Palermo en 1909, luchando con verdadero ardimento. Sin embargo, esta lucha no apasionaba demasiado por ser los dos corredores de una misma marca.

En tercer lugar llegó Zucarelli, de la Hispano-Suiza núm. 6.

Llamó inmediatamente la atención que no habían dado la vuelta al circuito, el núm. 2. pilotado por Dessy, y el núm. 10, pilotado por el célebre Sizaire.

Vino la ansiedad.

Inmediatamente se supo que las dos voiturettes habían sufrido averías, pero nada se dijo de si había desgracias personales.

Afortunadamente los accidentes no fueron de la magnitud que desde un primer momento se creía.

Dessy, que montaba un Dion Bouton, en el kilómetro 4, de Cañellas á Villanueva, se le soltaron las dos ruedas delanteras al chocar contra una roca.

El automóvil quedó completamente destrozado, salvándose por una verdadera casualidad el chauffeur y el mecánico.

El núm. 10, que pilotaba el famoso Sizaire, se le soltó una rueda delantera, privándole de continuar.

Uno de los corredores en los que más esperanzas tenía puesto el público, quedó fuera de combate,

Continúa la carrera.—Siguen los accidentes

Sitges.—Sigue la carrera con creciente interés.

Gaux y Zucarelli con Giuppone, se disputan el primer puesto.

Pronto Zucarelli ha ganado en la cuarta vuelta la delantera á todos.

Vienen nuevos accidentes.

El coche número 8 y y el 10 tienen averías, remolcando el primero el 10, siguiendo el recorrido.

El número 2, como ya decíamos, ha quedado estrellado contra una roca. Dessy llega á las tribunas sano y salvo, siendo auxiliado por el doctor Macaya.

Afortunadamente no tiene lesión, aun cuando cayó de bruces sobre los peñascos.

Giuppone queda también fuera de combate, rompiéndosele una rueda en el kilómetro 47. Giupponne no ha sufrido daño.

El 13, pilotado por Mogre, que sufrió avería en el kilómetro número 3, cerca de Cañellas, saliendo después de Vilanueva reparado.

El 3, que montaba Gaux, se tuvo que detener en Cañellas para tomar aguas y reparar averías en el radiador.

Así el triunfo puede considerarse indiscutible para Zucarelli con su Hispano-Suiza, habiéndose retirado Giuppone y Sizaire y sufrido averías Gaux.

Detalles de un accidente.—Una detención

Sitges.—Se reciben detalles del accidente que ocurrió á primeras horas de la mañana entre Gavá y Viladecans, de cuyo accidente ya hemos dado cuenta.

El automóvil del Sr. Pettwert, de Barcelona embistió en la carretera el automóvil del Sr. Coma, de Monistrol, derribándolo. De este accidente resultó con un brazo roto el Sr. Faura y herido en la cabeza otro señor, cuyo nombre no hemos podido averiguar.

El Sr. Ossorio se trasladó al lugar del suceso, ordenando la detención del señor Pettwert, que fué conducido por la guardia civil á disposición del juez del distrito de San Feliu de Llobregat.

Otras averías

El Hispano Suiza, núm. 12, pilotado por Desy, también ha tenido que retirarse por averías, después de intentar repararlas en el revituallamiento del Vinyet.

El 3 tuvo que cambiar dos pneumáticos.

Sigue la animación

Al asomar el día sigue la animación, aumentando la concurrencia, especialmente por la llegada del «Villa de Sóller» del Foment Marítim el «Gabriel Riu» y otro buque.

Según comunicaron los pasajeros la travesía se realizó felizmente, pudiendo contemplar el panorama de la costa.

A bordo del «Villa de Sóller» una cobla tocaba sardanas.

Zucarelli se retira

Sitges.—En el puente sobre la vía férrea sufrió una avería en el motor el coche Hispano-Suiza, que pilotaba por Zucarelli, número 6, que era el que llevaba la delantera.

Zucarelli abandonó el coche y se retiró.

Continúan corriendo cuatro ó cinco coches.

Goux gana la copa del Rey

Sitges.—Continúa la carrera sin incidentes.

Ha ganado la Copa del Rey—premio concedido al corredor que cubra las nueve primeras vueltas del circuito (252 kilómetros)—el corredor Goux, en un coche de la casa Lion Peugeot, invirtiendo cuatro horas, veintiséis minutos y seis segundos. Goux lleva ventaja, para ganar la Copa de Cataluña.

Falta una vuelta. Siguen las probabilidades de que obtenga el segundo premio Sizaire ó Soyez.

Goux gana también la copa Cataluña

Sitges.—Ha ganado la copa de Cataluña y sean 5.000 pesetas, el corredor Goux, en un coche Lion Peugeot.

Ha invertido en el recorrido —13 vueltas—6 horas, 18 minutos y 5 segundos.

Goux ha sido ovacionado, siendo sacado en hombros de Rafols, Fabra y otros sportsmens del coche.

El corredor victorioso ha obtenido el triunfo á pesar de haber sufrido su coche varias averíos y «pannes».

Biblioteca para los presos

Circular del Gobernador

El Gobernador civil publicará mañana en el «Boletín Oficial» la siguiente circular:

«La cárcel de esta ciudad, no mas por su importancia por el número de reclusos, que por término medio alcanza á un centenar, se encuentra falta de muchos elementos que la humanidad exige y la conveniencia social aconseja.

A mi cargo queda llamar la atención de quién corresponda sobre muchas faltas y escaseces, á fin de que el que está obligado á ello arbitre los medios de proveer á tales necesidades, pero hay otras de tal urgencia y naturaleza que habrán de ser satisfechas mejor por los particulares, quienes especialmente aquí, tengo la seguridad de que se apresurarán á llenarlas, porque jamás en las Baleares se ha desoído el llamamiento hecho á sus filantrópicos sentimientos, y el Gobernador civil hoy al acudir á estos, no duda que á su petición contestará la siempre inagotable caridad de este pueblo con una gallardísima prueba de amor al desvalido.

En mi práctica de abogado, muchas veces los presos cuya defensa me había sido encomendada, me suplicaban un libro: mándenos usted libros, de cualquier clase; impresiones de viajes; cuentos, novelas, de historia, ciencias; ¡cualquier cosa! leeremos con mucho gusto y la lectura mitigará nuestras penas.

Esto pido hoy para los pobres presos; uno ó varios libros que muchísimos podrán donar sin dispendio ni gasto alguno, de los que en sus bibliotecas tengan y ya con seguridad en ellas no han de servir mas que para ocupar un hueco. Literatura, ciencias, arte, geografía, historia, cuentos y novelas morales etc., etc., todo cabe para formar, en unión de la modestísima biblioteca recibida del Estado, la que se proyecta, y llevar con ella á los pobres reclusos de la carcel un momento de deleite, que pueda servirles de distracción, consuelo y lenitivo en sus largos ratos de soledad y aislamiento, y de instrucción y cultura, que es muy posible hubiera evitado sus faltas si á su debido tiempo la hubieran tenido.

No he de ofender á nadie hablando de la clase de libros más propios para el objeto, pues todos mejor que yo saben, que el romance de ciego, con espeluznantes descripciones y el folletín rocambolesco y de inverosimiles aventuras ha de procurarse desterrar de nuestras cárceles, y me limitaré á decir que en el Gobierno Civil se recibirán los donativos de libros, tomando nota de los donantes para la publicación de sus nombres si así lo desean, y sus libros serán entregados inmediatamente á la Junta de cárceles á fin de que catalogándolos forme la biblioteca en proyecto.

Palma 22 de Mayo de 1909.—El Gobernador.—L. de Irazazábal».

RECTIFICACIÓN DEL CENSO

«La Gaceta» publica un real decreto dictando las reglas que han de observarse para la rectificación anual del censo electoral.

Las listas se expondrán al público desde el 25 de Junio al 4 de Julio inclusive de cada año. Además se anunciarán al vecindario por pregón, ó por los medios en uso en la localidad.

Durante los expresados días se admitirán en la Junta municipal del Censo cuantas reclamaciones se presenten sobre inclusiones, exclusiones ó rectificación de errores.

El día 5 de Julio, ó sea el siguiente á la terminación del plazo de exposición de las listas, las Juntas municipales del Censo se constituirán á las ocho de la mañana en sesión pública, para examinar las reclamaciones y admitirlos documentos justificativos de las mismas.

El día 7 de Julio, lo más tarde, remitirán á la Junta provincial del Censo, informadas, todas las reclamaciones, con las listas correspondientes.

El día 10 de Julio las Juntas provinciales decidirán en sesión pública lo que proceda sobre las reclamaciones, destimándolas ó decretando la inclusión, exclusión ó rectificación respecto de los individuos á quienes se refieran.

Las resoluciones de las Juntas provinciales serán apelables ante las respectivas Audiencias territoriales, dentro de tres días naturales posteriores á la publicación de los acuerdos.

Para las reclamaciones contra los de las Juntas provinciales de Baleares y Canarias el plazo será de seis días.

La publicación de las listas de electores deberá estar hecha en todas las provincias el 15 de Octubre de cada año.

EL DÍA RELIGIOSO

Santoral

Hoy.—Santa Virginia y San Secundine.

Mañana.—Santa Rita de Casia viuda y San Emilio mártir.

Para hoy

Cuarenta horas

Empiezan en Sta. Cruz en honra del Sagrado Corazón de Jesús: por la tarde á las cuatro y media actos corales; á las once empezará el Tríduo con sermón por el P. Sellas, S. J. después un ejercicio al Sagrado Corazón y reserva.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de la Presentación en Montesión.

Para mañana

Cuarenta horas

Continúan en Santa Cruz en honra del Sagrado Corazón de Jesús; Exposición á las seis; á las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde á las cuatro y media los actos corales; á las ocho segundo día de Tríduo, un ejercicio al Sagrado Corazón y reserva.

Otras funciones

En el Socorro, fiesta en obsequio de Santa Rita de Casia, abogada de imposibles; Desde las cuatro y media de la mañana habrá misas rezadas en el altar de la Santa, á las diez y media Misa mayor solemne en la que predicará el P. Eloy del Barro; por la noche Rosario y el Mes de las Flores.

En San Juan, fiesta en honra de Santa Rita. A las diez y media, Misa mayor con música y sermón por el Rdo. Miguel Gayá, Vicario de San Jaime.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de la Cueva Santa en Santa Clara.

Espectáculos

Para hoy

Principal.—Compañía de ópera italiana dirigida por Lamontte de Grignon.

Para hoy no hay función por estar indispuesto el tenor Viñas.

Lírico.—Sesiones de Cinematógrafo de 6 y media á 11 noche.

El programa para hoy se compone de un variado y escogido repertorio.

Entrada general 10 céntimos.

La Protectora.—Sesiones de Cinematógrafo de 6 y media á 11 noche.

Para hoy se compone de un distinguido y variado programa.

Entrada general 10 céntimos.

Notas del Puerto

Entradas

Hoy ha llegado procedente de Barcelona el vapor «Miramar.»

Ayer llegó de Ibiza y Alicante el vapor correo «Lulio.»

De Soller el laud «Joven Miguelito.»

—De Valencia el bergantín goleta «Lareño» y el laud «Bartolito.»

Salidas

Hoy ha salido para la vecina isla de Cabrera el vaporcito del mismo nombre.

Ayer salió para Barcelona el vapor «Cataluña» y el laud «Nuestra Señora de la Cinta» para S. Carlos.

Despachados

Para Ibiza y Valencia debe salir hoy al medio día el vapor correo «Lulio.»

El tiempo

Estado meteorológico en Palma—Día 19 de Mayo de 1909:

Barómetro	763	milímetros.
Termómetro (á las 9 m.)	18	grdos. ctdrs.
Máxima al sol	30	»
Id, á la sombra	25	»
Mínima á cubierto	15	»
Id. á descubierto	20	»
Km. recorridos en 24 horas	18	»
Dirección del viento	N. N.	
	0	Kiltros.
Evaporación en 24 h	190	litros por m. cuad.°
Ascenso del barómetro 24 h.	4	
Descenso del barómetro en 24 h.	25	
Lluvia en 24 horas	0	litros por m. cuad.°
Tensión del vapor	12	

TELEGRAMAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE

NOTICIAS

Madrid 20 (á las 11'40)

El "Imparcial" y el señor Maura

El Imparcial publica esta mañana un extenso artículo, ocupándose de las facilidades que las minorías otorgan al Sr. Maura para ir sacando adelante sus proyectos.

Dice que el Sr. Maura nada ha logrado por su propio esfuerzo, pues para aprobar los proyectos que constituyen la labor del actual gobierno ha necesitado de la ayuda de las minorías.

Cuando éstas han adoptado una actitud de oposición se ha visto que la obra del gobierno se estancaba y paralizaba.

Puede afirmarse que las minorías han gobernado tanto como el señor Maura.

Pero esas facilidades—dice el *Imparcial*—es muy posible que se acaben pronto. Las minorías del Senado no se ablandarán tan fácilmente para la aprobación de la parte provincial del proyecto de Administración local.

Un artículo del "Liberal"

El Liberal publica un artículo diciendo que cree que el cierre de las fábricas del Sr. Rusiñol y de otras es una maniobra de los solidarios, con la que se proponen ejercer coacción.

Esta coacción acaso sea perturbadora.

Fallecimiento sentido

Comunican de Cádiz que ha fallecido el Arcipreste de aquella Catedral don Baldomero Enrique García.

El fallecimiento del Arcipreste ha sido sentidísimo, pues gozaba el di funto de muchas simpatías en Cádiz.

Huelga de albañiles

En Gijón se han declarado en huelga unos trescientos obreros albañiles.

Se han hecho gestiones cerca de los patronos para encontrar una fórmula que solucione el conflicto, pero estas gestiones no han dado ningún resultado á causa de la intransigencia en que los patronos se han colocado.

Entre los huelguistas reina alguna excitación, en vista de lo que las autoridades han acordado adoptar precauciones.

En la embajada francesa de Tánger

Telegrafían de Tánger que en la Legación de Francia en aquella capital se ha celebrado un baile que ha resultado brillantísimo.

Asistieron los principales miembros de la colonia europea, y además unos sesenta moros.

La embajada marroquí

Ha marchado ya para cumplir la misión que le ha encargado Muley Hafid la embajada marroquí

El pianista Albéniz ha muerto

Dicen de París que una población de los Bajos Pirineos ha fallecido el conocido pianista español Isaac Albéniz, que de tanto renombre gozaba en el mundo musical.

Su muerte ha sido sentísima.

La enseñanza obligatoria

Al miércoles quedó aprobada en el Congreso la proposición de Ley ordenando sea obligatoria la enseñanza.

No se promovió ninguna discusión. La facilidad con que fué aprobada esta proposición ha sido comentadísima.

Sobre las Comunicaciones marítimas

Se ha reunido en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de Comunicaciones marítimas.

El objeto de la reunión fué para seguir el examen de las enmiendas presentadas.

Fueron admitidas varias que se acordó no sean discutidas en sesión.

Acordóse retirar los artículos 17 y 18 para redactarlos nuevamente con arreglo á las enmiendas presentadas, teniendo en cuenta las indicaciones hechas por el Sr. Moret en el discurso que presenció al proponer la fórmula de avenencia.

Los Reyes en el Teatro

Anoche los miembros de la Familia Real asistieron á la función que se da en el Circo Parish.

Los Reyes salieron satisfechos de la función, regresadon seguidamente.

La reunión de Senadores

Esta tarde se celebrará en el Senado la reunión de las minorías liberal y democrática, bajo la presidencia del señor Moret, por quien han sido convocadas.

En esta reunión se tratará de la campaña que aquellas minorías han de hacer contra el proyecto de Administración.

Insístese en afirmar que se tomará el acuerdo de mantener la intransigencia contra la parte provicial del proyecto.

Fallecimiento

Comunican de Segovia que ha fallecido el maquinista del rápido de Irún que descarriló el pasado martes, y de cuyo accidente resultó gravemente herido.

El asunto de Cortegada

El Sr. Cobián ha marchado á Pontevedra para solucionar las dificultades que surgieron hace algún tiempo para continuar en la isla Cortegada las obras para la construcción del Pelacio Real.

Sánchez Guerra ausente

Ha salido de Madrid el Ministro de Fomento Sr. Sánchez Guerra el cual permanecerá ausente algunos días.

El Congreso de panaderos

Ayer se celebró le sesión de clausura del Congreso de panadería que se ha celebrado en Madrid.

Presidió la sesión el Director general de Agricultura, el cual pronunció un elocuente discurso reconociendo la razón que asiste á las conclusiones aprobadas por el Congreso.

El Director general fué aplaudidísimo.

Coraida de toros

Ayer tarde se celebró una corrida lidiándose toros de la ganadería del Duque de Veragua.

Los toros resultaron mansos.

Los diestros *Algabeño, Bienvenida* y *Vázquez* no pasaron de regulares durante la lidia.

La corrida resultó bastante aburrida.

¿Ministerio liberal?

La entrevista del Rey y de Weyler

Insístesa en afirmar que la entrevista que anteayer celebró el Rey con el general Weyler revistió grandísimo interés, mucho más del que puede conjeturarse.

Afírmase que esta entrevista está relacionada con posibles y futuros acontecimientos políticos.

Rumor y fantasía

Estos días ha venido circulando el rumor de que en breve se formaría un ministerio liberal que estaría presidido por el general Weyler.

Este rumor ha sido calificado de fantasía.

Sin embargo muchos se muestran partidarios de esta solución por la que añadese se han hecho trabajos.

Las entrevistas con el Rey

Los que creen en lo del Ministerio liberal presidido por el general Weyler, dicen que es una cosa positiva que durante estos últimos tiempos el Rey ha celebrado diversas entrevistas con los señores Montero Ríos, Moret, Gullón, Groizard, Romanones y los generales Lopez Dominguez, Azcárraga, Primo de Rivera, Weyler y otros.

Estas entrevistas como se recordará motivaron muchos comentarios.

Aumenta la expectación

De cada vez aumenta más la expectación, considerándose inminentes sucesos políticos de importancia.

Las conferencias de Maura

Continúan haciéndose muchos comentarios á las entrevistas que ayer celebró el señor Maura con los jefes de las minorías.

El Conde de Romanones ha declarado que estas entrevistas tendrán gran trascendencia política.

La expectación que reina es muy grande.

TEATROS

Principal

Por fin anoche vimos calmada el ansia artística, después de varios días de nerviosa impaciencia por conocer al gran tenor Viñas, en ópera tan celebrada como *Lohengrin*.

La espectación y entusiasmo que reinaban entre los *dilettantis* y el público en general, eran grandes.

La compañía de ópera hizo anoche su debut bajo la dirección del inteligente maestro Lamotte de Grignon.

El teatro ofrecía brillante aspecto. Todas las butacas, palcos de segundo piso, paraiso y tertulia fueron ocupadas totalmente. En los palcos plateas y de primer piso, había algunos claros; en ellos dejamos de ver á muchas distinguidas familias que por su posición y costumbres habían ocupado siempre dichas locacalidades.

La decisión de unos empresarios que abordan un negocio de la cuantía del espectáculo que en el Principal se nos ofrece, bien merecía, una ayuda menos egoista.

Traer á Palma una celebridad artística como Viñas, y un cuadro completo de compañía de ópera, es correr un albur arriesgado. Es necesario antes tentarse la ropa.

El teatro como deciamos, se vió concurridisimo. En las butacas encantadoras muchachas y distinguides damas lucían preciosos tocados primaverales. La sala ofrecía un aspecto de verdadera salemnidad.

A las 8 y media en punto el maestro Lamotte de Grignon empuñó la batuta y la orquesta atacó el hermoso preludio de la celebrada ópera de Wagner tributando el público al finalizar la hermosa página musical, entusiastas aplausos al joven maestro catalán.

La interpretación de *Lonhengrin*, fué en general muy aceptable.

La joven soprano dramática María Llacer, es casi una niña, apenas cuenta 20 años, cantaba por primera vez la grandiosa ópera del maestro Wagner y con la audición de anoche podemos asegurar que va camino de ser artista de renombre.

En la señorita Llacer saludamos el porvenir honrosoque aguarda á los primeros de su voz en estos tiempos de decadencia del belcanto.

La Llacer es como mujer, esbelta, arrogante, hermosa. Como artista, ya lo hemos apuntado.

La joven cantante valenciana debutó en el mes de Noviembre del año 1907 en el Teatro Principal de la Ciudad del Turia con gran éxito; una vez consagrada artista por el público valenciano marchó á Italia, donde ha llevado á cabo profundos estudios.

A los pocos meses de su estancia en la *Meca* del arte, en Milán, fué contratada en Regio y sucesivamente en Calabria, Sicilia, Catanzaro, Nápoles, Roma y Milán.

En todos los teatros de estas poblaciones italianas, ha escuchado constantes aplausos, contándose por éxitos sus presentaciones.

Con el melodioso timbre de su voz ha deleitado á los públicos italianos, habiendo en tan pocos meses conquistado un nombre envidiable.

Anoche el público de Palma juzgó á dicea artista. Su fallo no pudo ser más justo y equitativo.

María Llacer posee una voz primorosa, extense, agradable, de un timbre puro que deleita profundamente al espectador. La importación de la misma es perfectísima.

Además de esta facultad esencialísima, la bella artista canta con delicadeza suma y exquisito arte que demuestran una irreprochable escuela de canto y un estudio del personaje hecho concienzudamente.

Así lo demostró en la delicada romanza del primer acto al comparecer ante el Rey acusada de fraticidio por Federico; en la preciosísima conción *Aurette á qui s'ispesso* en el segundo acto y en el duo con *Lohengrin* en el tercero que dijo admirablemente.

En el sentido de extrita justicia el público le atribuyó un caluroso y entusiasta aplauso.

Digamos algo del notable tenor Francisco Viñas intérprete de la gran ópera y consagrado por todos los públicos de Europa y América como celebridad artística.

La espectación al aparecer arrogante, en el blanco cisne, subió de punto y un silencio religioso se hizo instantáneamente en la sala del Principal.

Viñas dijo con admirable delicadeza el *Mercé, mercé*, sin embargo los que conocían al notable artista afirmaban que algo debía sucederle, pues notaron que la voz salia de su garganta sin sin aquel timbre puro á la par que viril, sin aquella expresión vocal portentosa que era la característica del incomparable Viñas en su obra predilecta.

Notaron esto los que le conocian, y más se afirmaron en su creencia al oirle en el hermoso duo, al consagrar *Lohengrin* su vida y su espada por el amorde la divina *Elsa* que los agudos de Viñas salían ahogados velados y opacos siendo así que siempre habían sido claros, limpios y potentes.

No obstante, de ello, el público le aplaudió con entusiasmo la frase *Elsa t'amo* que verdaderamente dijo con calor.

Al finalizar el acto y ante los insistentes aplausos del público, tuvo que levantarse la cortina y el señor Viñas juntamente con la señorita Llacer y los demás artistas tuvieron que salir al palco escénico para recibir los aplausos que se les tributaba.

El maestro Lamotte de Grignon también fué ovacionado obligándole á salir al escenario á recoger las demostraciones de agrado de la concurrencia.

Ante esta impresión Viñas era esperado con verdadera impaciencia en el duo del tercer acto y en el *racconto* del cuarto, que han sido para el notable cantante los timbres de gloria de su carrera artística.

Llegó el tan esperado duo de amor del tercer acto y Viñas dijo todas sus frases amorosas con expresión delicada con sentimiento, con exquisitez artística, propia de un gran actor, de un artista que siente la psicología del personaje que interpreta, pero la voz no obedecía á los sentimientos del artista, las cuerdas vocales, dañadas sin duda alguno no vibraron como quisiera el gran actor, así es que terminó el duo y el público permaneció en un silencio profundo y respetuoso.

Terminó el acto y sonaron aplausos que obligaron á levantar el telon, el público comprendiendo que algo sucedíale al señor Viñas se mostró cortés.

El *racconto* del cuarto acto fué dicho con igual delicadeza, más no pudo ser cantado como lo canta el eminente tenor. Viñas no llegó á entusiasmar en tan bella página musical.

En cambio en la preciosísima canción el *Cisne* que está exenta de notas agudas, alcanzó una entusiasta ovación.

Todos los asistentes al Teatro Principal deploraban lo sucedido, pero pronto se supo que el artista se encontraba acatarrado, y la atonía iba en aumento á medida que avanzaba la representación.

El público se hizo cargo de la situación del artista y aplaudió al finalizar la obra.

Viñas á pesar de este pequeño accidente, gustó mucho al público de Palma por el modo magistral como dice y canta por la incomparable delicadeza en interpretar el personaje vaqueriano.

De ningún modo queremos formar un juicio definitivo ni mucho menos del artista, que ha escuchado en su carrera ovaciones calurosas, conquistándose un envidiable nombre.

Viñas posee cualidades singulares que nos revelará en otras representaciones, cuando esté repuesto y restablecido del catarro que le aqueja.

La contralto señorita Zola interpretó su difícil papel con mucha corrección, consiguiendo agradar al público.

El barítono señor Claverio y los bajos señores Vidal y Fuster desempeñaron muy bien sus respectivas partes.

Esperamos juzgarlos en otras obras en que puedan lucir más sus facultades artísticas.

La orquesta consiguió un verdadero triunfo bajo la inteligente batuta del maestro Lamotte de Grignon.

En general, *Lohengrin* gustó al público aun cuando ciertamente esperaba ser espectador de un gran acontecimiento musical.

***

La empresa del Teatro Principal nos comunica que esta noche no habrá función debido á encontrarse indispuesto el tenor Sr. Viñas, el cual ha tenido que guardar cama por prescripción facultativa.

Mañana se pondrá en escena *Otello* debutando el tenor Sr. Gerardi y la primera tiple Srita. García Rubio.

E. V.

Ecos de Sociedad

Viajeros

A bordo del vapor «Miramar» han llegado esta mañana de Barcelona don Guillermo Vanrell, D.ª Coloma Ester, D. Juan Llinás, D. Juan Mestres, D. Juan Comellar, D. Gabriel Llobera, D. Juan Santigosa, D. Domingo Derro, D. Francisco Suñer, don Miguel Amer y D. Antonio Llompart.

***

En el «Cataluña» salieron ayer para Barcelona D. Juan Albertí, D. Francisco Valls, D. Antonio Juan, D. Juan Sureda, D. Antonio Ordinas, D. Gaspar Juan.

***

En el mismo vapor salió para Barcelona D.ª Dolores Serra de Perez Clemente acompañada de su hija.

Marcha á sus posesiones de Mataró con objeto de pasar allí una temporada.

Personales

Por la Inspección General de Sanidad interior ha sido nombrado médico director del establecimiento Balneario de San Juan de Campos D. José Llis terri y Ferrer.

***

Ha sido nombrado administrador de la Aduana de Ciudadela D. José Polo y Barbero que antes ocupaba el cargo de Oficial en la Dirección General de Aduanas.

Le felicitamos.

***

A bordo del vapor correo «Lulio» llegó ayer de Cartagena y Alicante el escribiente de 2.ª del Cuerpo de Oficinas de Marina D. Arturo Lida Martínez destinado á prestar sus servicios á la Comisaría de Marina de esta provincia.

MILITARES

Retiros.—Al Comandante de Infantería D. Victoriano González Martín, le ha sido concedido para Inca.

Ascensos.—El sargento de la Comandancia de Carabineros de Baleares D. Ricardo Lemaur Sánchez, ha sido promovido al empleo de 2.º Teniente de la (E. R.)

Inútiles.—Los soldados Vicente Sánchez Salas y José Contech Bauzá, han resultado inútiles para el servicio de las armas.

AUDIENCIA

Causa por infanticidio

Esta mañana á las once ha comenzado, con intervención del Jurado, la vista de la causa instruída por el Juzgado de la Catedral y que ya anunciamos oportunamente.

Abierto el juicio, el Sr. Presidente del Tribunal, ha manifestado que dado la índole del asunto, la vista se celebraría á puerta cerrada.

Sentencia

El Tribunal de Derecho ha dictado sentencia en la causa instruida por el Juzgado de la Catedral, contra Antonio Vidal Rafal, acusado del delito, de injurias á un agente de autoridad.

Por ella se condena al Vidal, á la pena de dos meses y un día de arresto mayor, pago de costas y otras accesorias.

Señalamiento

Para el lunes se ha fijado en esta Audiencia, la celebración de la vista en juicio oral y público de la causa incoada por el Juzgado de la Catedral, con intervención del Jurado, contra Juan Clar Mestre acusado del dito de robo.

Representará el Ministerio Fiscal, don Manuel Decal.

La defensa correrá á cargo del abogado D. Bartolomé Simonet, y en representación, el procurador Sr. Pons.

Telegramas

En la Comandancia de Marina de Mallorca se han recibido hoy los telegramas siguientes de diferentes puntos de las Baleares, acusadores del estado del tiempo en cada uno ellos:

Alcudia.—Viento S. flojo; mar picada del mismo, cielo cubierto y calimoso.

Sóller.—Viento E. flojo, mar bonanza y cielo lluvioso.

Ibiza.—Viento N. fresquito cielo acelajado y mar llana.

Bajolí.—Viento N. E. bonancible, mar rizada, cielo acelejado y horizontes brumosos.

BURSÁTILES

Barcelona

Barcelona 21 (á las 10).

Interior	88'35
Nortes	79'95
Alicantes	96'10
Francos	11'70
Orenses	28'10

Notas taurinas

El próximo domingo á las 4 y media de la tarde, como teniamos anunciado, tendrá lugar en nuestra plaza de toros, la inauguración de la temporada taurina, con una corrida de novillos.

Se lidiarán cuatro novillos de la ganadería de D. Eduardo Albacar, por las cuadrillas siguientes:

Matadores.—Emilio Soler, «Canario»; Daniel Campañy, «Meztizo»

Sobresaliente de espada.— Antonio Vera, «Verita».

Banderilleros. — José Tortajada, «Blanco», Antonio Vera, «Verita», Julio Marquina, «Montañés», Francisco Colomer, «Lesaca», Fermín Bernad, «Valentín».— Un puntillero.

La entrada de sombra valdrá una peseta y la de Sol 0'70 pesetas.

Entre las observaciones figura la de que no se usarán bandcrillas de fuego.

***

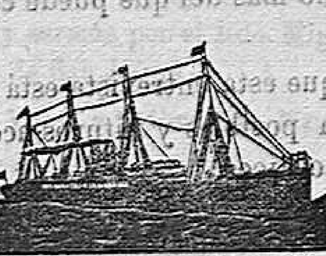
Los que posean acciones de la corrida de toros que organiza «La Veda», pueden pasar por la Secretaría de dicha Sociedad, para cangear el ticket con la entrada correspondiente.

Gacetillas

Hemos recibido de la Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona varios ejemplares de las ediciones castellana y francesa del programa de las fiestas que se celebrarán en Barcelona durante la presente primavera.

El mencionado programa pulcramente impreso, ha sido editado por la mencionada Sociedad para utilidad del público y según datos recibidos de las entidades organizadoras de los festejos, habiéndose hecho del mismo un profuso tiraje que ha sido distribuido entre las principales localidades de España y del Extranjero.





PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERÍA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS — CONQUISTADOR, 39 Y 41 Y SOLEDAD, 27